



**Stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkrolle, schwere Drehkranz-Ausführung, Schwerlast-Rad mit Super-Elastik-Vollgummireifen**

**Gehäuse:**

Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmier-nippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.

**Räder:**

Reifen / Laufbelag: Aus Super-Elastik-Vollgummi, zähhar-ter Reifenfuß, stahldrahtarmiert, sehr hoher Fahrkomfort, bodenschonend.

Laufflächen-Farbe: schwarz

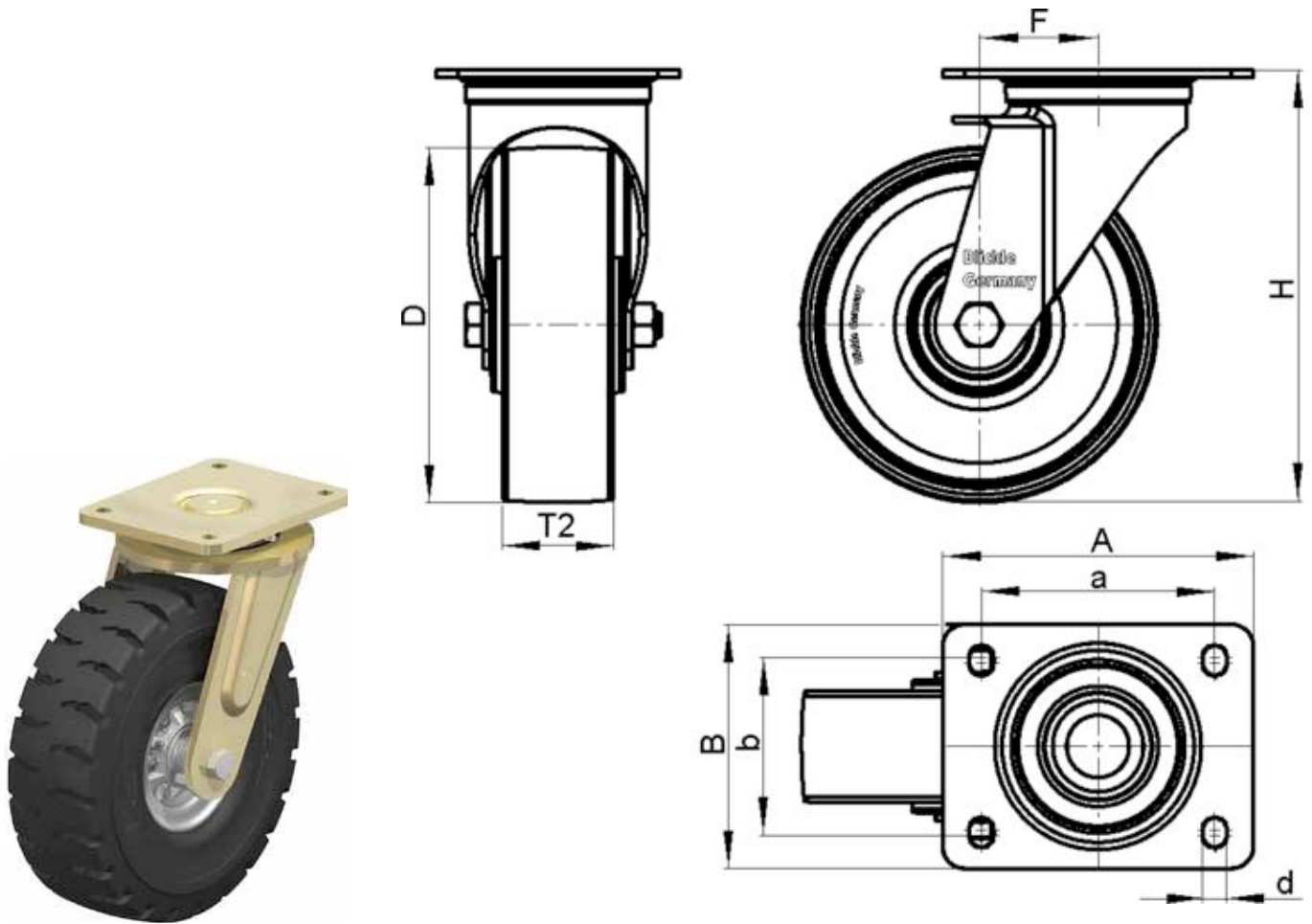
Felge / Radkörper: Stahlblechfelge, gepresst und ver-schraubt, mit eingeschweißter Stahlrohmnabe oder Stahl-blechfelge mit verstärkter Felgenausführung, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

**Schwerlast-Rad mit  
Super-Elastik-Vollgummireifen**

**schwere Drehkranz-Ausführung**

**Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen**

## Schwerlast-Räder und -Rollen mit Super-Elastik-Vollgummireifen



Technische Daten:		mm / Kg / °C	
Rad-Ø	306	mm	(D)
Radbreite	105	mm	(T2)
Profil	B50		
Tragfähigkeit	700	kg	
Gesamthöhe	358	mm	(H)
Ausladung Lenkrolle	85	mm	(F)
Stückgewicht	17.5	kg	
Temperaturbeständigkeit von	-25	°C	
Temperaturbeständigkeit bis	80	°C	
Belagshärte	70° Shore A		
Lagerart	Kugellager		
Plattengröße	200 x 160	mm	(A,B)
Schraubloch-Ø	14	mm	(d)
Schraublochentfernung	160 x 120	mm	(a,b)