

TECHNISCHES MERKBLATT

GRÖNOLUX KH-LACK 50-Farbton

Artikel-Nr.: 50-Farbton
Farbton: RAL- und Sondertöne
Glanzgrad: glänzend 80 – 90 GE/ 60° Geometrie (GE = Glanzeinheiten)

Anwendungen: Decklackierung von Nutzfahrzeugen, Containern, Maschinen und im Stahlbau, für dauerhafte, widerstandsfähige und dekorative Anstriche

Eigenschaften:

- hohe Ablaufsicherheit bei gutem Glanz
- sehr gute Wetterbeständigkeit und Glanzhaltung

Geeignete Untergründe: + = sehr gute Haftung o = Haftung prüfen - = keine Haftung

grundierte Metalluntergründe	+
-------------------------------------	---

Technische Daten - farbtonabhängig

	Einheit	Stammkomponente
Festkörpergehalt	Gew. %	51 + / - 3
Festkörpervolumen	Vol. %	38 + / - 1
Lieferviskosität DIN EN ISO 2431	sec. 4mm / 20°C	80 – 120
Dichte	g / cm ³	1,00 + / - 0,05
VOC-Gehalt	g / ltr.	480 + / - 15

Verarbeitungsparameter:

	Rollen und streichen	Druckluft	Airless	Air-Mix
Verarbeitungsviskosität DIN EN ISO 2431 4 mm/20°C	Lieferviskosität	30 – 35 sec.	40 – 50 sec.	40 – 50 sec.
Verdünnungszugabe	Nach Bedarf	5 – 10 %	0 – 3 %	0 – 3 %
Düsengröße		1,5 – 1,8 mm	0,280 – 0,330 mm 0,011 – 0,013 Inch	0,280 – 0,330 mm 0,011 – 0,013 Inch
Druck		4,0 – 5,0 bar	120 – 180 bar	80 – 120 bar zzgl. 1,5 – 3,0 bar Zusatzluft
ESTA – elektrostatische Verarbeitbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> Auf Wunsch ab Werk einstellbar			
Heißlackierung	<input checked="" type="checkbox"/> ja bis max. 50°C möglich in Lieferform, ohne Zusatzverdünnung			

Empfohlene Mindestschichtdicke:	40 µm Trockenschichtdicke; entsprechen \approx 105 µm Nassschichtdicke.
Theoretische Ergiebigkeit:	ca. 9,8 – 10,7 m ² / kg bei 40 µm Trockenschichtdicke
Praktische Ergiebigkeit:	Abhängig vom Applikationsverfahren bzw. Verlustfaktor
Verdünnung:	GRÖNOLUX KH-Verdünnung 50-V-01 oder
Reinigung:	GRÖNOCELL Universalverdünnung 20-V-21

Trocknungseigenschaften bei 40 µm Trockenschichtdicke:

Lufttrocknung bei 20 °C	staubtrocken	ca. 2 – 3 Stunden
	griffest	ca. 7 Stunden
	montagefest	ca. 13 Stunden
Wärmetrocknung	bis 80 °C nach 20 Minuten Abluftzeit möglich	

Die Trocknung steht immer in Abhängigkeit zu den Umgebungsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchte, Luftbewegung, Untergrundtemperatur, etc.) und der aufgetragenen Schichtdicke. Insbesondere wasserverdünnbare Produkte reagieren auf ihre Applikations- und Umgebungsbedingungen sensibler als lösemittelhaltige. Die Objekttemperatur muss während der Beschichtung mindestens 3 °C über dem Taupunkt liegen. Taupunkttafel auf Nachfrage erhältlich. Die ideale Verarbeitungstemperatur liegt zwischen +15°C und +25°C.

Vorbereitung des Untergrundes:

Die zu lackierenden bzw. grundierten Oberflächen müssen sauber, trocken, fettfrei, fest und frei von Walzhaut, Rost und anderen losen Oberflächenprodukten sein, die die Haftung negativ beeinträchtigen können. Geeignete Maßnahmen zur Vorbehandlung sind das Sandstrahlen nach DIN EN ISO 12 944 / Teil 4, auf Normreinheitsgrad SA 2^{1/2}, metallisch rein. Hierbei ist wichtig, - besonders bei Freilagerung von grundierten Teilen - bei der Festlegung der Trockenschichtdicken die Rauhtiefe zu beachten. Ebenso sind chemische Verfahren, wie das Beizen, die saure oder alkalische Entfettung und/oder das Aufbringen von Konversionsschichten als Haftvermittler geeignet. Verzinkungen, NE-Metall- und Edelstahluntergründe sind mit geeigneten Reinigern zu behandeln. Ggf. ist anzuschleifen oder zu Sweepen und mit einem Haftvermittler zu beschichten. „Durchgeschliffene“ Grundierungsschichten sind wieder her zu stellen. Nicht tragfähige Alt-Beschichtungen sind zu entfernen, tragfähige sind vor der Beschichtung anzuschleifen. Es empfiehlt sich zur Haftungsprüfung eine Probefläche anzulegen. Bei Kunststoffuntergründen und Alt-Beschichtungen sollte vor der Reinigung und Beschichtung die Eignung des Reinigungsmittels bzw. des Beschichtungsstoffs getestet werden. („Hochziehen“)

Überlackierung/Zweischichtlackierung

- Grundsätzlich ist die Überlackierung mittels Heißspritzverfahren zu vermeiden, also immer kalt
- Überlackierungen von Kunstharzlacken, sind immer möglichst dünn und in mehreren Arbeitsschritten durchzuführen. (Lösemittel kann besser entweichen – Zwischenablüften)
- Um ein Hochziehen zu vermeiden ist die Überlackierung erst nach ca. 30 Stunden mit sich selbst möglich. Diese Größe ist abhängig von Umgebungstemperatur und Trockenschichtdicke der ersten Lackschicht

Verarbeitungshinweise:

- Vor Gebrauch ist das Material immer gründlich und homogen aufzurühren.
- Unmittelbar nach Gebrauch die gesamte Ausrüstung mit oben genanntem Reiniger säubern. Es wird empfohlen, die Spritzrüstung mehrmals durch zu spülen. Die Häufigkeit der Reinigung hängt von der Spritzmenge, Temperatur und der vergangenen Zeit ab.
- Vor einer forcierten Trocknung sind Schläuche, Pistolen und andere Spritzgeräte aus der Spritzkabine zu entfernen. Die gesamte Ausrüstung ist mit einem geeigneten Reiniger gründlich und mehrmals durch zu spülen.

Wichtige Hinweise:

EU-Verordnung 2004/42/EG (Decopaint-Richtlinie) Produktkategorie IIA / i, Typ Lb.
max. Gehalt VOC gebrauchsfertiger Zustand < 500 g/ltr.

Gebindegrößen:

Standard 25,- kg netto

Lagerfähigkeit:

Stammkomponente 12 Monate im nicht geöffneten Originalgebinde
Serumbildung sowie weicher, aufrührbarer Bodensatz, entstehen während der Lagerung, welche aber keine Mängel darstellt.

Rechtshinweis:

Die genannten Werte und Eigenschaften sind das Ergebnis intensiver Entwicklungsarbeit und jahrelanger praktischer Erfahrung. Unsere Empfehlungen sollen eine Hilfestellung bei der Auswahl unserer Produkte sein und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis. Sie entbinden den Käufer und Verarbeiter nicht von der Verpflichtung, sich von der Eignung unserer Produkte für den vorgesehenen Verwendungszweck sorgfältig selbst zu überzeugen. Änderungen, die der Verbesserung des Produktes oder seiner Anwendung dienen, behalten wir uns vor.

Sicherheitsrelevante Daten können dem Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Empfehlung für die Verarbeitung von Einschicht-Metalliclacken!

Was ist zu beachten?

<p>1. Wir versuchen den Metallic-Farbtönen nach Optik, Verarbeitungsfreundlichkeit und technischen Möglichkeiten, so nah als möglich an die RAL-Vorlage anzunähern. Dasselbe gilt bei der Nachstellung von Kundenfarbtönen nach Vorlage.</p>
<p>2. In der Industrielackierung wird üblicherweise mit Einschicht-Metallic-Lacken gearbeitet, das heißt im Gegensatz zur Automobillackierung kommt kein Klarlack als zweite Schicht zum Einsatz. Hier spricht man von einer Zwei-Schicht-Metallic-Lackierung. Die optische Qualität kann deshalb in ihrer Homogenität nicht mit der einer Automobillackierung verglichen werden.</p>
<p>3. Aufgrund dieser Umstände kann die Oberfläche, insbesondere bei sehr großen Flächen, in Abhängigkeit des Applikationsverfahrens wolzig erscheinen, da eine wolkenfreie Oberfläche nur mit spezieller Applikations- und Lackiertechnik – eben im aufwändigen Zweischichtverfahren – möglich ist und garantiert werden kann.</p>
<p>4. Wolkenbildung ist somit im Einschicht-Metallic-Verfahren nicht auszuschließen und stellt keinen Mangel der Beschichtung als Solches dar.</p>
<p>5. EMPFEHLUNG: Rein Luftzerstäubende Verfahren (Druckkessel oder Niederdruck-Membran- oder Kolbenpumpen erzeugen die beste und gleichmäßigste Optik.</p> <p>Grundsätzlich kann das Produkt mit allen Industrie-Üblichen Lackierverfahren verarbeitet werden. Das luftunterstützte Airless-Spritzverfahren ist der reinen Airless-Zerstäubung vorzuziehen, um den Farbtönen „Ausnebeln“ zu können. Die Optik kann stark voneinander abweichen.</p>
<p>6. Beim Einschicht-Metallic-Verfahren sollte ein möglichst heller Untergrund passend zum nachfolgenden Metallic-Decklack, als Basis verwendet werden, um eine optimale Deckkraft zu erzielen.</p>
<p>7. Es gibt für RAL 9006 und 9007, im Gegensatz zu Uni-Farbtönen, aus dem RAL-Farbtönenregister keine verbindlichen Farbtönenvorlagen, die mit dem klaren Farbtönen definiert sind. Dies ist auf den RAL-Karten sogar schriftlich vermerkt.</p> <p>EMPFEHLUNG: Farbtönenfreigabe anhand eines Farbtönenmusters</p>
<p>8. Bei Beschichtung mit Elektrostatik kann es wegen möglicher Kurzschlussgefahr und Metallteilchenanreicherungen (Metallic-Nester) sinnvoll sein die ESTA auszuschalten.</p>