

Drehschieberventil

Drehschieberventil



Applikation

Luftgederete Fahrzeuge mit konventioneller Steuerung. Bei Luftfederungen mit Federweg > 300 mm ist eine Version mit Totmannschaltung erforderlich

Zweck

Steuerung des Anhebens und Absenkens luftgedereter Fahrzeuge durch den Handhebel.

Bei Varianten mit Totmannschaltung stellt sich zur Unfallverhütung der Handhebel beim Loslassen automatisch in die Ruheposition zurück.

Wartung

Eine besondere Wartung, die über die gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen hinausgeht, ist nicht erforderlich.

Einbauempfehlung

- Bauen Sie das Drehschieberventil senkrecht ein, so dass die Entlüftung 3 nach unten zeigt.
- Befestigen Sie das Drehschieberventil mit vier Schrauben M8.
- Bringen Sie das mitgelieferte Schild mit der Anzeige der Hebelstellungen unterhalb des Hebels an (siehe auch nachfolgende Einbaumaße).